

**Target system-structural planning and strategic management breakthrough economics in the new economic structure**

*Nikolay Alexandrovich Novitsky, Dr. Econ. Sciences, Professor, the head. sector IE RAS, Institute of Economics, RAS,*

*Selection of structural type of economy transition to an innovative society is based on the formation of technological basis of structural development and breakthrough of key technologies and the formation of technological platforms of the VI technological mode, the steps for using scientific and technical advances in the reproduction. Russia needs to develop a special state innovation and investment policy in the implementation of its main directions.*

*Keywords: technological structural basis, the key technology breakthrough innovation and investment policy, technological way*

УДК 004.9:338.24

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СИСТЕМ В УПРАВЛЕНИИ ЛОГИСТИКОЙ ПРЕДПРИЯТИЯ**

*Марина Дмитриевна Скалозубова, студентка  
факультета государственного и муниципального управления,  
E-mail: skalozubova\_mari@mail.ru,*

*Волгоградский филиал ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства  
и государственной службы при Президенте РФ»,  
<http://vlgr.ranepa.ru>*

*В работе показана значимость использования информационных технологий на всех этапах производственного процесса, а также внедрение информационной логистики как важнейшего фактора повышения конкурентных преимуществ организации.*

*Ключевые слова: информационная технология, информационная система, логистика, логистика предприятия, материальный поток*

**Введение**

В современном мире, рынок стал неотъемлемой частью функционирования общества. Внутри него осуществляется перераспределение, обмен товаров и услуг между производителями и потребителями с помощью различных посредников. Макроэкономические агенты организуют своё хозяйство таким образом, что бы при минимальных издержках получить большую прибыль. Изучая деятельность фирм и организаций, можно увидеть, что экономическую (чистую) прибыль, которая является разностью между валовым доходом и экономическими издержками, предприниматели пытаются приумножить за счет:



**М.Д. Скалозубова**

- 1 Увеличения выпуска продукции.
- 2 Снижения затрат на ресурсы.
- 3 Повышения эффективности производства.
- 4 Управления спросом.
- 5 Увеличения доли (сектора) на рынке.
- 6 Рациональное, экономное использование имеющихся ресурсов.
- 7 Улучшение качества продукции.
- 8 Оптимизации логистики предприятия.

Работы в области логистики предполагают, что данные мероприятия не могут быть реализованы эффективно, если не

использовать логистику предприятий. Вопросы практической значимости и необходимости анализа городской логистики в крупном индустриальном городе с развитым промышленным комплексом рассматриваются в работе Лопухова Н.В. и Сальниковой Н.А. [1], в которой предлагается метод имитационного моделирования, как одно из перспективных направлений исследования данной проблемы. Логистика предприятия – это наука, изучающая рациональный производственный процесс, которая позволяет существенно сократить временной интервал на всех стадиях производственного цикла. Логистика предприятий занимается изучением управления сквозными материальными потоками, то есть потоками, которые поступают извне, проходят склады службы снабжения, производственные цеха, склады готовой продукции и затем уходят к потребителю [2]. Такой поток может описываться цепью складских и производственных участников, через которых товар доходит от производителя к потребителю. Таким образом, логистика предприятия должна реализовывать следующие возможности:

- 1 Объединять разрозненные материальные потоки в единый сквозной поток.
- 2 Осуществлять подбор более выгодного объекта данной цепи, анализируя на рынке фирмы-субституты.
- 3 Выделять единую функцию управления сквозным материальным потоком.
- 4 Обеспечивать интеграцию технической, экономической, информационной составляющих отдельных звеньев данной логистической цепи в единую систему с целью построения адекватной модели логистики города [3].
- 5 Выявить и систематизировать основные факторы по функциональным областям, которые являются основой логистического паспорта предприятия.

Мощность такой системы базируется, не только на логистических законах данной отрасли, но и правильной материально-технической базе, в том числе и на информационных технологиях.

### **Роль информационных технологий**

Информационные технологии – база для разработки информационных систем, которые являются главным информационным ресурсом, обеспечивающим эффективность бизнеса производственных систем.

Использование компьютерных технологий и современного программного обеспечения помогают улучшить скорость и качество управленческих решений в маркетинге предприятия. Информационные системы используются логистическим менеджментом для планирования, регулирования, анализа и контроля функционирования организации. Оптимизация цепочек поставок и коллективного доступа к информации позволяет получить дополнительный эффект от взаимодействия их участников.

Возможность использовать в логистике предприятия информационные технологии во многом обязана компьютеризации управления материальными потоками, появлению электронных торговых площадок для реализации государственных и муниципальных закупок, механизму электронного взаимодействия продавцов и покупателей [4].

Компьютер, который стал орудием труда для работников различных специальностей и отраслей, позволяет решать важные вопросы по обработке информации в течение короткого времени, что даёт возможность обмена большими объемами информации между различными участниками логической цепи.

Информационные технологии – это совокупность взаимосвязанных процедур преобразования данных с использованием системы методов их обработки в конкретной технической среде.

### **Информационные технологии в логистике**

Для реализации четкого управления в материальном сквозном потоке необходимо выполнение определенных процедур, а также наличие соответствующих средств и

методов обработки информации. Данная совокупность представляет собой автоматизированную информационную систему, основными задачами которой являются:

- 1) обеспечение участников сквозного материального потока актуальной, достоверной информацией о движении поставляемого заказа;
- 2) информирование участников сквозного материального потока о движении продукции по цепи поставок;
- 3) управление в сфере ключевых показателей организации, таких как структура затрат, себестоимость, уровень прибыли;
- 4) возможность планирования распределения ресурсов и резервных кадров;
- 5) стратегическое планирование, возможность создания отчетов об использовании инвестированного капитала;
- 6) оценка сроков исполнения заказов, сбор и предоставление информации о структуре общих затрат и расходов.

Автоматизированные информационные системы на уровне макроэкономического агента подразделяются на следующие группы:

- 1) плановые;
- 2) диспетчерские;
- 3) оперативные.

Плановые информационные системы предназначены для управления на административном уровне, в их компетенцию входит принятие долгосрочных решений стратегического характера, осуществляется планирование в цепи материального потока «сбыт-производство-снабжение». Данная группа ведает такими задачами как:

- 1) оптимизация и создание новых и уже существующих звеньев материального потока;
- 2) управление условно-постоянными, малоизменяющимися в течение организационной работы, данными;
- 3) планирование стадий производства;
- 4) общее управление ресурсами и запасами организации;
- 5) управление резервами;
- 6) планирование спроса и потребностей в ресурсах.

Диспетчерские информационные системы предназначены для управления на уровне склада и цехов, являются стабилизаторами работы логических информационных систем. Они могут работать различными способами: в пакетном режиме или с помощью интерактивной обработки. В компетенцию диспетчерских информационных систем входят:

- 1) распоряжение внутриорганизационным транспортом, (внутризаводским или внутрискладским);
- 2) управление запасами изготовленной продукцией (местами её хранения, складирования);
- 3) подрядные поставки и обеспечение материалами и ресурсами;
- 4) формирование грузов по заказам, их комплектование и учёт.

Оперативные информационные системы предназначены для управления на административном и оперативном уровне. Для данной системы характерна большая скорость обработки актуальной информации, которая поступает в высоком темпе на компьютер, что заставляет её работать в режиме on-line. Данная система реализует следующие возможности:

- 1) информирование о движении грузов в текущий момент времени;
- 2) выдача административных и управляющих воздействий на объект управления;
- 3) управление складами и учет запасов;
- 4) подготовка отправки продукции;
- 5) оперативное управление производством;

б) управление автоматизированным оборудованием.

В логистическом управлении предприятия можно выделить следующую иерархию информационных систем.

Крупные ЭВМ – управляющая система, которая занимается распределением и статистикой информации, поступающей из систем в сетевых структурах, предназначенной для связи с внешней для системой средой.

ЭВМ управляющие процессом – система, которая занимается обработкой заданий, поступающих от системы в сетевых ресурсах для сетевой системы, транспортных средств, а также передача сообщений об исполнении от зависимой структуры.

МикроЭВМ – программируемые и непрограммируемые средства, которые обрабатывают указания для транспортных и функциональных элементов, а также данные, поступающие к сетевым системам, транспортным средствам.

### **Информационные технологии как фактор повышения эффективности логистики**

Использование участниками производственного процесса методов информационной логистики повышает в разы эффективность всей производственной цепочки. Например, информационные системы позволяют обеспечить бесперебойное снабжение необходимыми ресурсами производственный процесс, а также с минимальными затратами осуществлять поставки продукции потребителям. Информатизация процесса производства позволяет повысить конкурентные преимущества организации, создать систему интегрированных бизнес-процессов между предприятиями различных отраслей, сформировать новые организационные формы взаимодействия – логистические цепочки, сети и провайдерские центры, а также открывает новые возможности для эффективного управления всеми сферами производственно-коммерческой и транспортной деятельности.

Представленный выше обзор показывает высокий потенциал использования информационных систем на всех этапах управления предприятием. Мировые производственные корпорации являются законодателями по внедрению новейших информационных технологий во все области производства, что делает их бесспорными лидерами. Данные организации не просто внедряют уже существующие продукты и решения, но своими высокими требованиями и амбициозными задачами способствуют развитию новейших методов, технологий, средств информационной логистики. В тоже время в России далеко не все предприятия автоматизировали такие важные области, как бухгалтерия (1С Бухгалтерия), управление базой клиентов (CRM-системы), управление предприятием (ERP-системы) и другие жизненно важные сферы предприятия. Самыми большими препятствиями на пути внедрения информационных технологий являются их высокая стоимость, необходимость перехода на новейшие методы управления предприятием, непрерывное повышение квалификации персонала и в первую очередь высшего управленческого звена, а также постоянный мониторинг новых разработок.

### **Заключение**

Автор считает, что для эффективного функционирования, а тем более для получения конкурентных преимуществ на мировом уровне, необходимо не просто использование информационных технологий, но глубокое внедрение принципов и инновационных методов информационной логистики на всех этапах производственной цепочки. В то время, как в западных странах информационная логистика является основой конкурентных преимуществ организации, в России данное направление только начинает входить в производственную сферу.

Методы и принципы информационной логистики базируются на системном подходе, позволяющем охватить все сферы деятельности, а также повысить эффективность производственного процесса благодаря внедрению прогрессивных производственных идей.

**Литература**

1. Лопухов Н.В., Сальникова Н.А. Обоснование необходимости создания и использования имитационной модели логистики города // Известия Волгоградского государственного технического университета. 2013. Т. 10. № 13 (116). С. 85–87.
2. Лопухов Н.В., Сальникова Н.А. Логистический паспорт региона // Известия Волгоградского государственного технического университета. 2014. Т. 11. № 14 (141). С. 82–84.
3. Астафурова О.А., Сальникова Н.А., Лопухов Н.В. Имитационное моделирование логистики города. Международное научное издание // SWorld: сб. научных трудов. 2014. Т. 6. № 2. С. 77–81.
4. Сальникова Н.А., Агаев Р.Э., Заборовская Ю.А. Использование электронных торговых площадок для реализации государственных и муниципальных закупок: перспективы развития // Научный вестник Волгоградского филиала РАНХиГС. Сер.: Экономика. 2015. № 1. С. 71–74.

**Use of information technologies and system in management of logistics of the enterprise**

*Marina Dmitriyevna Skalozubova, student of faculty of the public and municipal administration, Volgograd department of the Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration, Russia*

*The importance of use of information technologies at all stages of production, and also introduction of information logistics as most important factor of increase of competitive advantages of the organization has been shown in the article.*

*Keywords: information technology, information system, logistics, logistics of the enterprise, material stream*

УДК 336.11

**АНАЛИТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ  
ФИНАНСОВЫХ РАССЛЕДОВАНИЙ**

*Владимир Семенович Ефимов, канд. экон. наук, ст. науч. сотр.,  
проф. кафедры финансов и кредита,  
E-mail: vefimov@miiv.ru,*

*Андрей Николаевич Бродунов, канд. экон. наук, доц.,  
заместитель заведующего кафедрой финансов и кредита,  
E-mail: abrodunov@miiv.ru,*

*Константин Георгиевич Буневич, канд. экон. наук, доц.,  
заведующий кафедрой финансов и кредита,  
Московский университет им. С.Ю. Витте, г. Москва,  
E-mail: kbunevich@miemp.ru,  
Московский университет им. С.Ю. Витте,  
[http:// www.miiv.ru](http://www.miiv.ru)*

*Криминализация финансово-хозяйственных отношений в Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года выделена среди стратегических рисков и угроз национальной безопасности в экономической сфере. Этим обусловлена необходимость разработки механизмов противодействия преступности экономической направленности – финансовых расследований.*

*Ключевые слова: финансовые расследования, финансовая безопасность, инструментарий*