

24. Сайт компании ОАО «КАМАЗ» [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kamaz.ru/ru/company/social/>
25. Сайт компании Группа «ГАЗ» [Электронный ресурс]. URL: <http://gazgroup.ru/social/priorityty/>
26. Corporate Citizenship Gets Down to Business: Doing Well by Doing Good 2009: [Электронный ресурс] GolinHarris 4th National Survey – http://golinharris.com/news_rel.php?ID=86.
27. Неэквивалентный обмен: социальная ответственность бизнеса и его признание российским обществом. [Электронный ресурс] / Исследование ВЦИОМ / Пресс-выпуск № 1516. URL: <http://wciom.ru/index.php?id=459&uid=13587>
28. Барт Т.В., Алексашина Т.В., Дохолян С.Б. Принцип равновесия сил в экономической теории регулирования. – Транспортное дело России. – 2013. – № 2. – С. 45–47.
29. Бубнов Г.Г., Семенов А.В., Хачатурян К.С. Корпоративная социальная ответственность в условиях современной экономики. – Транспортное дело России. – 2011. – № 6. – С. 106–107.
30. Морковкин Д.Е. Организационное проектирование системы управления знаниями // Образовательные ресурсы и технологии. – 2013. – № 2. – С. 74–80. [Электронный ресурс]. URL: http://www.muiv.ru/vestnik/pdf/pp/ot_2013_2_074-080.pdf

Corporate social responsibility of business in Russia and in the USA

The article is devoted to directions of development of corporate social responsibility of business in Russia and in the USA. The author of a comparative analysis of trends and directions of development of social responsibility of business, relationships and expectations of the public to companies implementing social programs.

Keywords: corporate social responsibility, corporate social programs, corporate social responsibility of companies

Samvel Bahshievich Dokholyan, candidate of psychological sciences, associate professor, associate professor of Management and Marketing Department, Moscow Vitte University

МЕХАНИЗМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

*Андрей Юрьевич Паливода, аспирант
e-mail: Zakupki50@yandex.ru*

*Московский университет им. С.Ю. Витте
<http://www.muiv.ru>*

В статье рассматривается институт саморегулирования предпринимательской и профессиональной деятельности в России как механизм общественного регулирования и коллективной ответственности. Членский взнос, по сути, является основным источником осуществления текущей деятельности СРО – это оплата затрат, связанных с эксплуатацией помещения, и иных затрат, предусмотренных в утвержденной смете СРО. Компенсационный фонд саморегулируемой организации является финансовой гарантией безопасности продукции.



А.Ю. Паливода

Ключевые слова: финансовые ресурсы, саморегулируемая организация, компенсационный фонд, проектная организация, членский взнос, оплата затрат.

Строительная отрасль является одной из ключевых отраслей и во многом определяет решение социальных, экономических и технических задач развития всей экономики страны.

Кардинальное повышение эффективности строительной деятельности, формирование оптимальных механизмов регулирования и контроля в данной сфере, нового уровня

взаимодействия государства и строительного бизнеса являются важными задачами государства.

Эти важные задачи могут быть успешно решены при реализации наиболее актуальных мероприятий по повышению эффективности строительной деятельности, обеспечивающих, в первую очередь, рост уровня конкурентоспособности и ответственности организаций строительной отрасли за выполнение обязательств перед гражданами и другими потребителями их услуг, путем создания саморегулируемых организаций.

Институт саморегулирования предпринимательской и профессиональной деятельности в России, как механизм общественного регулирования и коллективной ответственности, является инновационным с точки зрения регулирования рыночных отношений. Появление такого института связано с процессами либерализации и де бюрократизации государственного аппарата, повышением роли общественных и профессиональных объединений. Обеспечение высоких темпов и качества экономического развития организаций строительной отрасли предполагает решение одной из сложнейших стратегических задач – повышение качества и увеличение жизненного цикла продукции строительной сферы, тесно связанного с активизацией инновационных процессов, с внедрением высоких технологий в производство и непрерывным повышением квалификации специалистов строительной отрасли

Новые экономические процессы, в которых очевидна значимость саморегулирования, обуславливают необходимость обращения к проблеме устойчивого формирования и развития саморегулируемых организаций строительной отрасли.

Саморегулирование строительной отрасли включает в себя следующие виды областей строительства:

- инженерные изыскания;
- архитектурно-строительное проектирование;
- строительство.

Саморегулирование в области архитектурно-строительного проектирования (проектной деятельности) введено в Российской Федерации с 1 января 2009 года взамен проектных лицензий (лицензий на деятельность в области проектирования зданий и сооружений I и II уровня ответственности). Это, в свою очередь, означает, что для проектирования зданий и сооружений в Российской Федерации проектным организациям необходимо вступить (стать членами) саморегулируемой организации.

Саморегулируемая организация в области архитектурно-строительного проектирования в соответствии с Градостроительным кодексом РФ – это некоммерческая организация, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций и которые основаны на членстве индивидуальных предпринимателей и (или) юридических лиц, выполняющих архитектурно-строительное проектирование.

Государственным органом регулирования и надзора в области саморегулирования строительной, проектной и изыскательской деятельности, осуществляющим контроль за деятельностью СРО и ведение государственного реестра саморегулируемых организаций, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации является Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор).

Целями деятельности саморегулируемых организаций в проектной сфере (проектных СРО) являются следующие:

- объединение профессиональных участников проектной отрасли для предотвращения, предупреждения причинения вреда жизни и здоровью физических лиц, биомиру, окружающей среде, экологии, объектам культурного наследия (памятникам культуры и искусства), имуществу граждан и организаций, государственному и муници-

пальному имуществу вследствие недостатков работ в области архитектурно-строительного проектирования, выполняемых членами саморегулируемой организации;

- повышение качества выполняемых проектных работ;
- информирование профессиональных участников проектной деятельности.

Преимущества СРО:

- СРО осуществляет защиту прав и законных интересов членов СРО;
- членство в СРО ведет к повышению качества осуществляемых проектных работ;
- членство в СРО ведет к взаимной поддержке членов СРО;
- СРО оказывает помощь в повышении квалификации сотрудников-членов СРО.

Высшим органом управления СРО является собрание членов СРО (проектных организаций), которое вправе утверждать локальные нормативно-правовые документы и годовую смету расходов СРО, устанавливать размеры членского и вступительного взносов и принимать иные решения в рамках своей компетенции.

По состоянию на февраль 2014 года на территории Российской Федерации статус саморегулируемой организации имеют 188 организаций, которые объединяют в своем составе свыше 16500 проектных организаций и индивидуальных предпринимателей.

Как видно из рис. 1, основной пул (больше 80% от всех зарегистрированных СРО) саморегулируемых организаций был сформирован в 2009–2010 гг., со второй половины 2013 года новых СРО в сфере архитектурно-строительного проектирования зарегистрировано не было [1].

Проектные организации в соответствии с действующим законодательством для выполнения определенного перечня работ, закрепленного в Приказе Министерства регионального развития Российской Федерации [2], должны получить свидетельство о допуске к работам по подготовке проектной документации, которое выдает СРО после вступления проектной организации в члены такой СРО.

С этого момента СРО должна контролировать проектную организацию, которой СРО выдала свидетельство на предмет соответствия проектной организации установленным требованиям законодательства, при этом СРО несет солидарную ответственность со своими членами соразмерно средствам компенсационного фонда в случае причинения вреда личности или имуществу гражданина, имуществу юридического лица из-за недостатков работ при подготовке проектной документации.

При этом общее собрание членов СРО вправе установить дополнительные требования к членам СРО. Таким образом, с введением института саморегулирования государство переложило контроль за проектными организациями на СРО, а мерой ответственности такого контроля является компенсационный фонд СРО.

Законодательное требование о наличии компенсационного фонда у саморегулируемой организации



Рис. 1. Формирование СРО, основанных на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

базируется на принципе коллективной ответственности, при которой за наполнение фонда отвечают все члены СРО, а СРО является гарантом выплаты в рамках компенсационного фонда вреда, причиненного вследствие причинения вреда из-за недостатка работ при подготовке проектной документации.

Некоммерческое партнерство должно сформировать компенсационный фонд, минимальный размер которого должен быть не менее 500 тыс. рублей на каждого члена

некоммерческого партнерства, получающего статус СРО в проектировании. Однако в случае страхования членами некоммерческого партнерства гражданской ответственности перед третьими лицами минимальный размер компенсационного фонда должен быть не менее 150 тыс. рублей на каждого члена некоммерческого партнерства. Средства компенсационного фонда могут размещаться на депозитных счетах в банковских организациях и могут быть израсходованы исключительно в случае причинения вреда.

Компенсационный фонд саморегулируемой организации является финансовой гарантией безопасности продукции проектных организаций – членов СРО, но при этом фактическая покупательская способность средств компенсационного фонда со временем нивелируется реальной инфляцией в секторе недвижимости. Обязательное размещение средств компенсационного фонда в банковской организации несет в себе экономические риски, выраженные в возможности отзыва у банковской организации лицензии на осуществление деятельности с последующим банкротством.

Планирование расходов саморегулируемой организацией осуществляется на общем собрании членов СРО и закрепляется путем утверждения сметы. В данной смете указываются основные расходы СРО.

Членский взнос – обязательный платеж проектной организации, члена СРО. Членский взнос саморегулируемой организации уплачивается членом СРО в размере и сроках, предусмотренных локальными документами СРО. Членский взнос уплачивается проектной организацией – членом СРО – в сроки, предусмотренные локальными документами. Как правило, порядок уплаты членского взноса может быть следующий: ежемесячно/ежеквартально/каждые полгода/каждый год. Обязанность по оплате членского взноса у члена проектной СРО возникает в силу закона и прекращается в связи с выходом из членства СРО или ликвидацией проектной организации [3]. Членский взнос является основным источником формирования финансовых ресурсов СРО и расходуется на текущую деятельность СРО, а также на мероприятия, предусмотренные по решению общего собрания членов СРО. Оплата членских взносов, как правило, происходит на основании платежных документов, выставляемых СРО своим членам – проектным организациям.



Рис. 2. Источники формирования финансовых ресурсов СРО

В случае неуплаты в установленный срок членских взносов СРО вправе обратиться в Арбитражный суд с требованием о взыскании денежных сумм, подлежащих оплате в качестве членского взноса. Иными словами

можно сказать, что проектная организация, оплачивая членский взнос, обеспечивает контроль со стороны СРО на предмет соответствия данной проектной организации требованиям законодательства. Таким образом, государство с отменой лицензирования и созданием института саморегулирования не несет расходов на содержание штата сотрудников, а перекладывает обязанность по контролю над проектной организацией на плечи СРО, деятельность которой финансируется за счет уплаты членских взносов проектными организациями – членами СРО.

Членский взнос является основным источником осуществления текущей деятельности СРО. Под текущей деятельностью подразумевается оплата труда работников СРО, оплата затрат, связанных с эксплуатацией помещения, и иных затрат, предусмотренных в утвержденной смете СРО. Величина членского взноса утверждается на общем собрании членов СРО. На данный момент величина среднего

членского взноса проектной организации остается на уровне 2013 года и составляет 7800 рублей. Как видно из рис. 1 и рис. 3, с увеличением количества саморегулируемых организаций величина членского взноса уменьшается, что положительно сказывается на затратах проектных организаций.

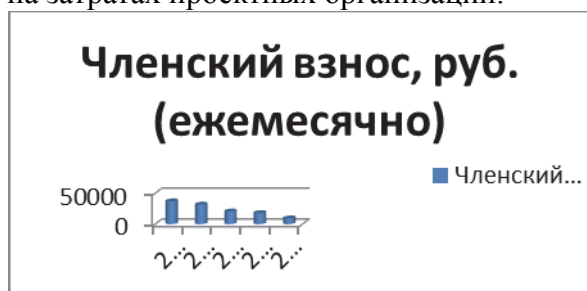


Рис. 3. Средний членский взнос, руб.

собрания членов СРО и расходующиеся на предусмотренные сметой СРО цели.

Поскольку еще не сформирован корпоративный бренд СРО, у заказчика нет понимания, какую пользу он получает от членства исполнителя в том или ином СРО, поэтому основным критерием проектной организации при вступлении в СРО на данном этапе является размер членского взноса и требования к страхованию гражданской ответственности.

Литература

1. Паливода А.Ю. Саморегулируемые организации в сфере архитектурно-строительного проектирования // Транспортное дело. – 2013. – №3(106). – С. 16–19.
2. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 дек. 2009 г. № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» [Электронный ресурс]: Справочно-информационная система «КонсультантПлюс».
3. О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации [Электронный ресурс]: федер. закон от 29 дек. 2004 г. № 191-ФЗ (в ред. Федеральных законов от 19 июля 2011 г. № 246-ФЗ): [принят Гос. Думой 22 дек. 2004 г.: одобрен Советом Федерации 24 дек. 2004 г.]: Справочно-информационная система «КонсультантПлюс».
4. Викторов М.Ю. Саморегулирование как фактор устойчивого развития строительной сферы: дис. ... доктора экон. наук. – Москва, 2010 г.
5. Пупырев Е.И. Роль и место саморегулирования в развитии проектной отрасли. / Доклады науч.-практ. конф. в области проектирования и строительства инженерной инфраструктуры «ИНФРАДИЗАЙН-2011» – М., 2011.
6. Курс экономической теории: Общие основы экономической теории. Микроэкономика. Макроэкономика. Основы национальной экономики: учебное пособие / под. ред. д.э.н., проф. А.В. Сидоровича; МГУ им. М.В. Ломоносова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Изд-во «Дело и Сервис», 2001. – 832 с.
7. <http://www.mrsp.ru/>. Официальный сайт СРО НП «Межрегиональный союз проектировщиков»: [Электронный ресурс].
8. <http://www.nor.ru/>. Официальный сайт «Национальное объединение проектировщиков» [Электронный ресурс].

Mechanisms of formation of financial resources of the self-regulating organization based on membership of persons, carrying out preparation of project documentation

Institute of self-regulation of business and professional activity in Russia, as the mechanism of public regulation and collective responsibility. The membership fees, in fact are the main source of

implementation of the current activity of SRO: payment of expenses connected with operation of the room and other costs provided in the approved estimate SRO. The indemnification fund of the self-regulating organization is a financial guarantee of safety of production.

Keywords: financial resources, self-regulating organization, indemnification fund, design organization, membership fees, payment of costs.

Andrey Yuryevich Palivoda, the graduate student, Moscow Vitte University

УДК 338.316.

ФИНАНСИРОВАНИЕ РЫНКА ИННОВАЦИЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Дмитрий Юрьевич Пастухов, аспирант

Тел.: 8-965-308-65-24, e-mail: pastuhov@multi-sys.ru

Московский университет им. С.Ю. Витте

<http://www.muiiv.ru>

Транспортная инфраструктура является важным фактором развития национальной социально-экономической сферы. Проблема создания, модернизации, перехода на инновационный путь ее развития заключается в несбалансированном подходе к организации привлечения необходимых для инноваций финансовых ресурсов и риски. Риск нестабильности законодательства является одним из наиболее часто выделяемых в реализации инвестиционных проектов. Теоретики и практики ведения бизнеса относят его к группе системных рисков.

Ключевые слова: трубопроводная инфраструктура, инновации, финансирование, риски, частный капитал, частно-государственное партнерство, регулирующая роль государства.



Д.Ю. Пастухов

Роль инноваций в транспортной инфраструктуре и актуальность рассмотрения финансирования этих инноваций определяются тем значением, которое играет отрасль в национальной экономике [1]. Для Российской Федерации развитие транспортной инфраструктуры в целом и трубопроводной инфраструктуры в частности считается одним из необходимых шагов по модернизации экономики и повышению качества жизни населения. Так, в актуальной Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года [8] указывается, что одним из факторов можно считать недостаточный уровень развития именно транспортной инфраструктуры. Следовательно, развитие транспортной системы, включая транспортную инфраструктуру, позволит российской экономике выйти на новый качественный уровень и в перспективе повысит национальную конкурентоспособность страны и качество жизни населения. Вместе с тем, в указанной выше Стратегии развитию трубопроводного транспорта уделено, на взгляд автора, недостаточное внимание. Выявление и систематизация причин подобной ситуации не являются предметом рассмотрения данного исследования, но формируют его проблематику, которая заключается в высокой потребности внедрения инноваций в трубопроводную инфраструктуру РФ при в высшей степени несбалансированном подходе к организации привлечения столь необходимых для инноваций финансовых ресурсов.

Указанную важность трубопроводной инфраструктуры для РФ единственно верно рассматривать в двух направлениях, критерием выделения которых является целевая направленность использования трубопроводного транспорта. Первым таким