

15. Разовский Ю.В. Эвристические сценарии циклического развития // Аспирант. Докто-рант. Гуманитарно-социальные исследования. № 1 (5). 2013. 81–89 с.
16. Разовский Ю.В., Сорокина О.Ю. Инновационная стратегия развития РФ в условиях революции природы // Регионы Евразии: стратегии и механизмы модернизации, инновационно-технологического развития и сотрудничества: Тр. Первой междунар. научн.-практ. конф. / отв. ред. Ю.С. Пивоваров. М.: ИНИОН РАН, 2013. Ч. 1. 181–183 с.
17. Разовский Ю.В., Хадарцев В.М. Гражданская собственность – фундаментальная основа преодоления кризиса // Власть. 2009. № 6. 162–165 с.
18. Разовский Ю.В., Горенкова Е.Ю. Экономико-математическая модель расчета сверхнормативной прибыли // Известия вузов. Сер. Горный журнал. № 7. 2013. 16–22 с.
19. Разовский Ю.В., Саргсян Ж.Л. Типизация экономической политики нефтегазовой компании // Известия вузов. Сер. Горный журнал. № 4. 2014. 23–28 с.
20. Семенов А.В. Формирование российской модели социально-экономического развития (Вопросы теории): Дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.01. М., 2002. 399 с. РГБ ОД, 71:03-8/247-9

### **Rental worldview arctic development.**

*Alexander Vyacheslavovich Semenov, Rector, doctor of economic Sciences, Professor, S.Yu. Witte Moscow University*

*Yuriy Semenovich Rudenko, First Pro-rector, doctor of pedagogical Sciences, Professor S.Yu. Witte Moscow University*

*Yuri Viktorovich Razowski, doctor of economic Sciences, Professor S.Yu. Witte Moscow University*

*Considered issues of development of the Arctic zone of Russia on the background of frequent abnormal manifestations of nature, crises in the economic and political sphere. Basic provisions of the rental of the scientific worldview, including the law of natural resource rents, including its manifestation in the Arctic. Presented in the scientific truths are the basis for the formation of innovative economic policy and development strategy of the Arctic. Formulated research problem of the Arctic development. Conceptually, the methodology for its solution on the basis of the classification of natural reserves and natural capital on a single criterion. Scientifically based strategic goal and objectives of the Arctic. Examples of practical experience supporting advanced concepts.*

*Keywords the scientific Outlook, the natural rent, capital, Arctic, strategic goal, efficiency, population growth, scientific truth*

УДК 711.453.4

## **ПРИНЦИП ГОЛУБОГО УРБАНИЗМА КАК ОСНОВА ГОРОДСКОЙ ПОЛИТИКИ В ПРИБРЕЖНЫХ ГОРОДАХ**

*Иван Викторович Новиков, аспирант кафедры  
экономики городского хозяйства и сферы обслуживания  
E-mail: iv-nov91@yandex.ru*

*Научный руководитель – Кузнецова А.И., д-р экон. наук, проф.,  
проф. кафедры экономики городского хозяйства и сферы обслуживания  
Московский университет им. С.Ю. Витте  
<http://www.muiv.ru>*

Статья посвящена принципу голубого урбанизма. Данный принцип был предложен в 2011 году преподавателем устойчивого градостроения из Университета Вирджинии Тимоти Битли в статье «Голубой урбанизм: город и океан». Голубой урбанизм призывает мировое сообщество понять себя в качестве городских жителей голубой планеты.

*Ключевые слова:* город, голубой урбанизм, океан, зеленый урбанизм, биофильный город.



**И.В. Новиков**

В последние два века невиданные прежде развитие технологий, рост населения и использование природных ресурсов изменили человечество, превратив его в действительно глобальную человеческую цивилизацию, имеющую тенденцию к концентрации людей в городах. Издревле города были центрами торговли, культуры, управления, но никогда прежде в них не жило так много людей, и они не занимали такие площади как в наше время. В результате бурной урбанизации проблема ограниченности ресурсов становится актуальной как никогда.

Британский астроном Фред Хойл в 1948 году предсказал, что как только появится фотография Земли, сделанная из космоса, то возникнет новая идея, настолько влиятельная, насколько была любая другая влиятельная идея в истории. Как только такие фотографии стали достоянием человеческой цивилизации, они помогли развить чувство взаимосвязи с планетой. Стал очевиден тот факт, что наш общий дом – планета Земля – представляет собой маленькую гавань жизни во Вселенной, ограниченную в размерах, нуждающуюся в глобальной заботе и названную по преобладанию водной поверхности голубой [5].

В последнее время необходимость заботы о нашей голубой планете действительно находит отражение как при разработке политик устойчивого развития различных стран, так и в научной мысли. Современная инфраструктура городов России не соответствует последним преобразованиям в экономике и социальной жизни, выдвигая на первый план необходимость создания новой, инновационной инфраструктуры на основе развития в стране инфраструктурной индустрии и использования лучших мировых практик [1]. В этой статье мы рассмотрим идеи известного американского исследователя в области устойчивого городского развития, профессора Школы Архитектуры Университета Вирджинии Тимоти Битли [8], которые привели его к разработке нового подхода во взаимодействии городов и водных пространств, представленных океанами.

Одной из признанных работ Т. Битли является книга «Зеленый урбанизм: уроки европейских городов», опубликованная в декабре 1999 года [4]. Книга возникла в ответ на увеличивающуюся потребность в регулировании роста городов. Градостроители, политики и жители городов искали практические инструменты и примеры успешных и действенных подходов к решению данной проблемы. Чтобы найти примеры комплексного подхода к градостроительным решениям, Т. Битли обратился к моделям, реализованным за пределами США. В своей книге он объясняет, какие выводы могут сделать градостроители и работники органов местного самоуправления, изучив движение устойчивого городского развития в Европе. В исследовании отражен опыт 25 самых инновационных европейских городов, расположенных в 11 странах Европы. Особое впечатление на Т. Битли произвела Голландия, в которой он прожил один год, проводя свои исследования в области устойчивого развития. В своем труде Т. Битли предлагает понятие «зеленый урбанизм», понимая под зеленым городом такой населенный пункт, который оказывает меньшее воздействие на окружающую среду, имеет аналогичный природе городской дизайн, занимается переработкой отходов, поощряет местное производство в целях большей самодостаточности и создает высокий уровень жизни населения.

Другим известным трудом Т. Битли является его книга «Биофильные города: интеграция природы в городской дизайн и планирование», выпущенная в октябре 2010 года [2]. Понятие «биофилия» было популяризовано профессором Гарвардского университета Эдвардом Уилсоном, для описания степени врожденной необходимости во взаимоотношениях с природой и другими формами жизни. Э. Уилсон стал автором предисловия к книге Т. Битли, в которой он применяет понятие «биофилия» к градостроительству, предлагая интегрировать города и природу посредством нового понятия «биофильный город». Т. Битли отмечает, что очень часто усилия людей по созданию зеленых городов направлены на общественный транспорт, развитие возобновляемых источников энергии, энергосбережение в жилых и общественных зданиях, но при этом они забывают о самой природе. Согласно гипотезе биофилии у людей есть врожденная потребность в установлении связи с природой, таким образом, устойчивое городское развитие в будущем должно обращать свое внимание непосредственно на существование, сохранение и популяризацию различных форм жизни.

В апреле 2011 года в основанном в 1983 году Массачусетским технологическим институтом и Калифорнийским университетом в Беркли журнале *Places*, появилась статья Т. Битли «Голубой урбанизм: город и океан» [7], которая предлагает новый подход по достижению баланса между городами и омывающими их водными пространствами, названный по цвету воды и нашей планеты «голубым урбанизмом». Т. Битли отмечает, что до недавнего времени, города в основном уходили от ответственности за загрязнение океана, так как было трудно визуализировать или измерить прибрежные эффекты городской жизни. Но ведь здоровье нашей окружающей среды и конечно наше выживание, к тому же наши системы производства продуктов питания, энергии, транспорт, стабилизация глобальной температуры, производство кислорода, поглощение углекислого газа, зависят от водных территорий Земли. Голубой урбанизм требует от людей постижения себя как городских жителей голубой планеты.

**Голубой урбанизм** – это начинающая свое существование группа идей и перспектив, означающих возможность городов оценивать и тщательно регулировать свое влияние на морскую среду посредством комплексного управления прибрежными зонами.

Каждую свою идею он раскрывает, приводя пример из практики. Рассмотрим один из них. В Северном Тихоокеанском течении, огромном котле, всенародно известном как Большое тихоокеанское мусорное пятно, по предположению ученых содержится около 100 миллионов тон пластиковых химических отходов, большинство из которых произвели города. Голубые города могут стать лидерами в уменьшении потоков отходов и поддержать усилия по очистке водной территории от уже существующих отходов. Например, в Сан-Франциско запретили продажу пластиковых пакетов в больших супермаркетах и сетевых магазинах с товарами первой необходимости. Таким образом, структура передачи каждой идеи обязательно содержит три элемента: проблему, идею и пример решения проблемы из практики.

Суммируя идеи, озвученные в статье Т. Битли, выделим ряд положений, отражающих идеи голубого урбанизма:

- 1) уменьшение потоков отходов и очистка водной территории от существующих отходов;
- 2) переработка океанского мусора путем создания из него топлива;
- 3) развитие устойчивых практик рыбной ловли, предполагающих изменение моделей рыбного потребления и поддержку этих практик гражданским обществом;
- 4) создание альтернативных систем производства рыбы: аквакультуры (производство рыбы), гидропоники (производство растений и овощей в питательном минеральном растворе) и аквапоники (комбинации аквакультуры и гидропоники);

5) продвижение идей устойчивого взаимодействия города и океана на всех уровнях – от государственных и местных учреждений до библиотек, школ и клубов по интересам;

6) стимулирование морских исследований путем прямого инвестирования и льготного налогообложения;

7) развитие эмоциональной связи с океаном, путем создания океанариумов, несущих образовательную функцию;

8) популяризация идей устойчивого взаимодействия города и океана посредством современных технологий и творческого подхода, например, путем создания карт миграции морских животных;

9) строительство архитектурных сооружений, отражающих взаимосвязь с океаном и вписанных в прибрежную зону, например, открытый в 2008 году в Норвегии Оперный театр Осло;

10) создание плавающих городов, например, проект плавающего эколополиса в форме лилии бельгийского архитектора Винсана Каллебо;

11) возможность применения принципов голубого урбанизма для сухопутных городов для развития связи его жителей с морской средой обитания, например, путем сокращения загрязнения рек, несущих свои воды в океан.

Т. Битли обращает внимание на то, что голубой урбанизм предлагается не как полностью устоявшееся мировоззрение, а как скорее вызов для дальнейшего обсуждения и проверки. В июле 2014 года принцип голубого урбанизма нашел свое продолжение в новой книге Т. Битли «Голубой урбанизм: исследование взаимосвязи между городами и океанами» [3], опубликованной издательством Island Press.

Продолжая свои идеи, озвученные в статье, он использует книгу в качестве аргумента для осознания городскими органами власти, градостроителями, дизайнерами, учеными и городскими жителями необходимости в сотрудничестве для развития устойчивой взаимосвязи между городом и океаном. Существует множество примеров того, как город и океан могут взаимодействовать, но Т. Битли ищет большего. Угрозы здоровью мирового океана и его обитателей настолько велики, что они требуют организации беспрецедентной работы городов по защите и сохранению океана. Эти усилия будут отражать движение в сторону предлагаемой Т. Битли этики голубого урбанизма.

Название «голубой урбанизм» отражает предыдущее название работы Т. Битли «зеленый урбанизм», отражающий интеграцию экологического дизайна и технологий в городскую среду. Эффект масштаба, производимый людьми в городах, отражается на уровне жизни, который намного выше в экологически чистых городах. Но зеленый урбанизм не отражает океан и морскую среду, как не отразил влияние океанов Т. Битли в своей книге, посвященной зеленым городам Европы. При этом многие элементы зеленого урбанизма применимы к принципу голубого урбанизма, так как у них есть общая задача достижения устойчивого городского развития.

Также и идея биофильного города, предложенная в книге, вышедшей за несколько месяцев до появления статьи о взаимодействии города и океана, находит свое место в принципе голубого урбанизма. Во время взаимодействия с океаном, отдыхая на пляже, наблюдая за китами или занимаясь дайвингом, мы удовлетворяем врожденную потребность в общении с океаном.

В целом, как статья, так и книга отражают широкий взгляд Т. Битли на проблемы океана и возможности их решения, в таких областях как городской дизайн, землепользование, добыча полезных ископаемых, использование альтернативных источников энергии, устойчивая рыбная ловля, аквапоника и организация взаимодействия внутри гражданского общества в целях достижения устойчивого развития городов и океанов. Таким образом, принцип голубого урбанизма представляет существенный интерес как для широкого круга специалистов, так и для жителей городов.

Индийский архитектор и специалист в области городского планирования Шьям Хандекар в последнем номере журнала *My Liveable City* [6], который был полностью посвящен влиянию воды на городские поселения, отмечает, что вода является самым ценным ресурсом человечества. Темпы урбанизации во многих городах нашего времени приводят к истощению водных ресурсов. В одних местах ощущается недостаток воды вследствие чрезмерного потребления или загрязнения, в других местах обилие воды приводит к разрушительным последствиям. Будущее устойчивой урбанизации зависит от поиска баланса между устоявшимися практиками использования водных ресурсов, знаниями и современными технологиями. Принцип голубого урбанизма Т. Битли помогает найти такой баланс, который мог бы быть отражен при разработке основ формирования городских политик прибрежных городов на мировом, национальном, региональном, городском и местном уровнях.

#### Литература:

1. *Кузнецова А.И.* Инфраструктура как необходимое условие устойчивого развития инновационной экономики города // Вестник Московского университета им. С.Ю. Витте. Сер. 1: Экономика и управление. 2012. № 1. С. 45–50.
2. *Beatley T.* *Biophilic Cities: integrating nature into urban design and planning* / T. Beatley. Washington, DC: Island Press, 2011. 191 p.
3. *Beatley T.* *Blue urbanism: exploring connections between cities and oceans* / T. Beatley. Washington, DC: Island Press, 2014. 188 p.
4. *Beatley T.* *Green urbanism: learning from European Cities* / T. Beatley. Washington, DC: Island Press, 2000. 491 p.
5. *Thiele L.P.* *Sustainability* / L.P. Thiele. Cambridge: Polity Press, 2013. 242 p.
6. *Shyam Khandekar.* Editor's Note // *My Liveable City*. International Edition. 2014. October-December. P. 5.
7. *Timothy Beatley.* Blue Urbanism // *Places Journal*. April. 2011. URL: <https://placesjournal.org/article/blue-urbanism-the-city-and-the-ocean/> (дата обращения: 02.12.2014).
8. University of Virginia. School of Architecture. URL: <http://www.arch.virginia.edu/people/directory/timothy-beatley> (дата обращения: 03.12.2014).

#### The approach of blue urbanism as a basis of urban policy in coastal cities

*Ivan Viktorovich Novikov, postgraduate student, department of municipal economy and service sector economics, S.Yu. Witte Moscow University*

*Research supervisor, Kuznetsova A.I., Doctor of Economic Sciences, Professor, Professor in the department of municipal economy and service sector economics, S.Yu. Witte Moscow University*

*The article is devoted to the approach of blue urbanism. This approach was proposed by Professor of Sustainable Communities at the University of Virginia Timothy Beatley in an article "Blue urbanism: The city and the ocean" in 2011. Blue urbanism asks the world community to re-imagine ourselves as citizens of a blue planet.*

*Keywords: city, blue urbanism, ocean, green urbanism, biophilic city.*