

The article deals with questions of investments classification by methodology conceptions development of region investment climate and recourses investment attractiveness. Models and bills of materials presents for parameters analysis of investment climate and recourses investment attractiveness, it follows the necessity for separate several group "Potential and instantaneous investments" in classification.

Key words: investments, investment climate, investment attractiveness, potential investments, instantaneous investments, territorial factors, spot factors

УДК 339

ИЗМЕНЕНИЕ ЛОГИСТИКИ ЗАВОЗА ТОВАРОВ В СВЯЗИ С САНКЦИЯМИ

*Умеда Мухиддиновна Каюмова, магистрант кафедры экономики городского хозяйства и сферы обслуживания,
E-mail: umeda2609@mail.ru,*

*Антон Желькович Зубец, аспирант кафедры экономики городского хозяйства и сферы обслуживания,
E-mail: anton.zubecs@yandex.ru,
Московский университет им. С.Ю. Витте,
<http://www.muiv.ru>*

В статье приводятся варианты сущности понятия «логистика», развития ее сущности как науки, и как практического компонента управления материальными потоками, и эволюция ее развития. А также показаны изменения в логистике товарообращения, которые произошли в связи с санкциями.

Ключевые слова: логистика как наука, логистика практическая, санкции, товарообращение, управление.



У.М. Каюмова

Актуальность исследования данного вопроса определяется тем, что логистика, хотя и имеет глубокие исторические корни, тем не менее, сравнительно молодая наука. Особенно бурное развитие она получила в период второй мировой войны, когда была применена для решения стратегических задач и четкого взаимодействия оборонной промышленности, тыловых и снабженческих баз и транспорта с целью своевременного обеспечения армии вооружением, горюче-смазочными материалами и продовольствием. Постепенно понятия и методы логистики стали переносить из военной области в гражданскую, вначале как нового научного направления о рациональном управлении движением материальным потоков в сфере обращения, а затем и в производстве [1].

По мнению ряда западных ученых, логистика выросла в науку благодаря военному делу. Создателем первых научных трудов по логистике принято считать французского военного специалиста начала XIX в. Джомини, который дал такое определение логистики: «практическое искусство маневра войсками». Он утверждал, что логистика включает не только перевозки, но и ши-



А.Ж. Зубец

рокий круг вопросов, таких, как планирование, управление и снабжение, определение места дислокации войск, а также строительство мостов, дорог и т. д. Считается, что некоторые принципы логистики использовались армией Наполеона. Однако как военная наука логистика сформировалась лишь к середине XIX века.

Логистика стала активно применяться в период второй мировой войны, и прежде всего в материально-техническом снабжении армии США на европейском театре военных действий. Четкое взаимодействие военной промышленности, тыловых и фронтовых снабженческих баз и транспорта позволило своевременно и систематически обеспечивать американскую армию поставками вооружения, горюче-смазочных материалов и продовольствия в необходимых количествах.

К концу XX века логистическая наука выступает как дисциплина, включающая в себя закупочную или снабженческую логистику, логистику производственных процессов, сбытовую или распределительную логистику, транспортную логистику, информационную или компьютерную логистику и ряд других.

Вот почему во многих западных странах логистику поставили на службу эффективности управления материальными потоками в экономике. Как и другие методы прикладной математики (исследование операций, математическая оптимизация, сетевые модели и т. д.), логистика постепенно стала переходить из военной области в сферу хозяйственной практики. Первоначально она оформилась как новый вид теории о реализации управления движением товарно-материальных ресурсов в сфере обращения, а затем и производства. Таким образом, **возникшие в странах с рыночной экономикой еще накануне и в период экономического кризиса 30-х годов идеи интеграции снабженческо-производственно-распределительных систем, в которых бы увязывались функции снабжения материалами и сырьем, производства продукции, ее хранения и распределения, трансформировались в самостоятельные направления научных исследований и форму хозяйственной практики – логистику.**

В предпринимательской деятельности, экономической и научной литературе зарубежных специалисты выделяют **два принципиальных направления в определении логистики**. Одно из них связано с *функциональным подходом* к товародвижению, т. е. управлением всеми физическими операциями, которые необходимо выполнять при доставке товаров от поставщика к потребителю. Другое направление характеризуется *более широким подходом*: кроме управления товародвиженческими операциями, оно включает анализ рынка поставщиков и потребителей, координацию спроса и предложения на рынке товаров и услуг, а также осуществляет гармонизацию интересов участников процесса товародвижения [2].

В последний 2014 г. в сфере товарообращения произошли серьезные изменения в связи с санкциями из-за событий в Крыму и на востоке Украины. Ограничительные политические и экономические меры, введенные в отношении России и ряда российских и украинских лиц и организаций, которые, по мнению международных организаций и отдельных государств, причастны к дестабилизации ситуации на Украине, а также ответные действия России.

Инициатором введения санкций с целью международной изоляции России стало руководство США, под сильным давлением которого, рискуя понести экономический ущерб, к санкциям присоединились страны Евросоюза. Санкции также поддержали государства Большой семерки и некоторые другие страны, являющиеся партнерами США и ЕС. Высказываются мнения, что по вопросу наложения санкций руководство США оказывало давление не только на Евросоюз.

Российское продовольственное эмбарго – запрет ввоза в Россию «отдельных видов» сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, введившее экономические санкции в отношении российских юридических и физических лиц в 2014 году. Запрет введен указом Прези-

дента России от 6 августа «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации».

Конкретный перечень товаров, в отношении которых вводятся ограничения, определило Правительство РФ. В список входят мясные и молочные продукты, рыба, овощи, фрукты и орехи. Суммарный годовой объем импорта, подпавшего под санкции, оценивается в 9 миллиардов долларов США.

Под действие эмбарго попали страны Европейского союза, США, Австралия, Канада и Норвегия. Под эмбарго не попали Новая Зеландия, Япония и Швейцария. Россия подтвердила, что эмбарго не распространяется на зависимые от Дании Фарерские острова и Гренландию (в отличие от самой Дании, они не входят в ЕС).

20 августа согласно постановлению Правительства РФ под запрет попала также живая рыба, исключены мальки лосося и форели (необходимые для аквакультуры), безлактозное молоко и молочная продукция, семенной картофель.

Экспорт из Германии в Россию снизился значительно в первой половине 2014 года, в основном из-за резкого падения поставок автомобилей и техники, на фоне конфликта между Западом и Москвой из-за Украины, передает Reuters. Политика санкций против России больно бьет самую большую экономику Европы. Канцлер Германии уверенно ведет локомотив Европы к рецессии, последние данные Евростата о спаде производства и объемах промышленного заказа ярко свидетельствуют об этом.

В стоимостном выражении немецкие поставки в Россию снизились на 15,5 % до 15,3 млрд евро за первые шесть месяцев этого года, показывают официальные статистические данные. Это более сильное снижение в первом квартале этого года, когда экспорт в Россию сократился на 13 %. Назвать спадом это нельзя, так как это настоящий обвал. Более трагическая ситуация в секторе транспортной логистики, здесь началась череда банкротств и сокращений, которые очень больно бьют по отрасли, которая еще не отправилась от кризиса и погрузилась в зону новой, более сильной рецессии. Это уже неоспоримый факт [4].

В Совете Федерации предложили расширить санкционный список в отношении стран, принявших санкции в отношении России, на ввоз медицинских препаратов, аналоги которых есть в России. Если это мнение найдет понимание у сенаторов, то эмбарго получат очень многие лекарственные средства. По мнению экспертов BGLOGIST, этот запрет может весьма сократить импорт продукции этого сектора в Россию, а объем сделок может в десятки раз сократиться, что будит очень мощным ударом по фармацевтической отрасли. Подобная реформа была проведена в Турции пять лет тому назад. Ее результатом стало существенное сокращение стоимости лекарств для населения и переход на отечественные продукты, что привело к бурному росту в экономике в области фармацевтики.

Введен запрет на импорт в Россию молочных продуктов из стран ЕС, в том числе сыров массового производства.

Под запрет на ввоз в Россию в связи с ответными санкциями против ЕС, США, Японии, Канады, Австралии попали все молочные продукты, включая сыры массового производства. «В этом списке, молоко сухое, масло сливочное, сыр. Так же запрет относится и к сырному сырью и «кормовому» сыру, сыр массового производства», – сообщают источники журналистов близких к разработчикам санкционного списка. В окончательный список может попасть вся продукция из Франции, Италии, Германии, Нидерландов и стран Скандинавии и Прибалтики [5].

Транспортная логистика этих продуктов из Европы в Россию будет полностью уничтожена, все компании, которые заняты в этом секторе логистики, ожидает разорение.

Литература

1. Аникин Б.А. Коммерческая логистика: учебник / Б.А. Аникин, А.П. Тяпухин; Гос. ун-т управления, Оренбургский гос. ун-т. М.: Проспект, 2005. 427 с.

2. Гаджинский А.М. Логистика: учеб. для экон. спец. вузов / А.М. Гаджинский. 16-е изд., перераб. и доп. М.: Дашков и К°, 2008. 483 с.
3. Неруш Ю.М. Логистика: учеб. для вузов / Ю.М. Неруш. изд. 4-е, перераб. и доп. М.: Проспект, 2006. 517 с.
4. BGLOGIST, информационный ресурс о транспортной логистике. URL: <http://www.bglogist.com/tag>
5. Портал LOGISTIC.RU. URL: http://www.logistic.ru/actual/log_sanct

Changes in the logistics of delivery of goods in relation with sanctions

Umeda, Mukhitdinova Kayumova, master student, Department of Economics urban economy and the service sector, S.Yu. Witte Moscow University

Anton Zeljkovic Zubets, graduate student, Department of Economics urban economy and the service sector, S.Yu. Witte Moscow University

The article presents an example of the essence of the concept of "logistics", the development of its essence as a science, and as a practical component of the management of material flows, and the evolution of its development. The article describes changes in the logistics of commodity circulation, which occurred in connection with the sanctions.

Keywords: logistics as a science, logistics practical, sanctions, goods circulation management

УДК 33.338, 332, 334, 341

РЕСУРС КАК ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ ФАКТОРОВ ВЫХОДА СТРАН НА ПЕРЕДОВЫЕ ПОЗИЦИИ

*Наталья Леонидовна Орлова, канд. экон. наук, доц. кафедры
мировая экономика и международный бизнес,
E-mail: nladlerova@gmail.com,
Финансовый университет при Правительстве РФ,
<http://www.fa.ru>*

В свете методологических и организационно-функциональных аспектов геоэкономического вектора рассматривается место ресурсов в современном мире и их роль в мировых производственных цепях, поясняется инновационная сфера применения новейших типов ресурсов. Это дает возможность по-новому взглянуть на стратегию реализации геоэкономических проектов.

Ключевые слова: ресурс, геофинансовый ресурс, интеллектуальный ресурс, информационный ресурс, цивилизационный ресурс.



Н.Л. Орлова

Осматривая общую ресурсную картину мира, первое, что ярко проявляется на ней, это ресурсные блоки, достаточные и необходимые (в первом приближении) для поддержания жизнеобеспечения человека в современных условиях. При этом следует учесть, что эти блоки мы рассматриваем через геоэкономическую парадигму (призму), раскрывающую жизнеутверждающее начало в воспроизведении жизни человека через беспрерывно функционирующие производственные системы (циклы).

В данной статье представлены наиболее представительные виды (типы) ресурсов, которые формируют общий контур